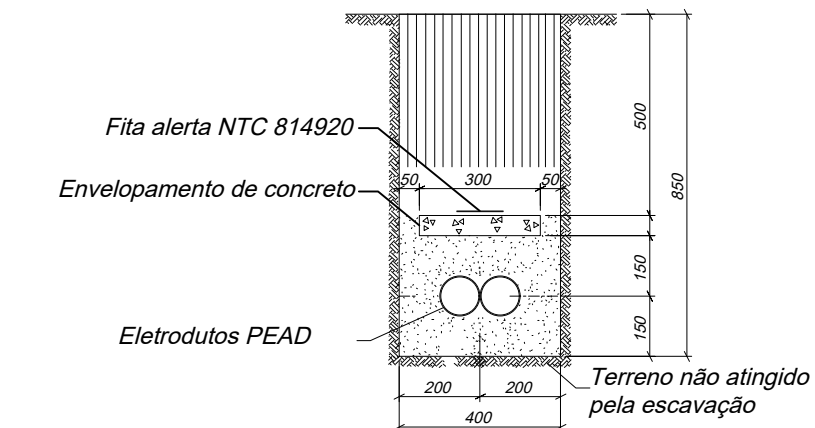


Quadro de Cargas													
QDG													
Circ.	Descrição	Iluminação		Pot. W	Fator Pot. 0.90*	Pot. V.A 1415.2	Fase R	Fase S	Demanda (%)	Fases R S T	Tensão V	Corr. A 6.43 2P-25A	Prot. A 6.18 2P-25A
		50W	100W										
IL-01	Iluminação Ponte 1	16	5	1300.0	0.90*	1415.2	707.6	707.6	100%	RS	220	6.43 2P-25A	4 1.57
IL-02	Iluminação Ponte 2	15	5	1250.0	0.90*	1359.6	679.8	679.8	100%	RS	220	6.18 2P-25A	4 1.85
Total		31	10	2550.0		2774.9	1387.4	1387.4					
Aliment. C=30m					0.92	1387.4	1387.4	100%	RS	220	12.61 2P-50A	10 2	

Potência Demandada: 100% (2550.0 W) (2774.9 V.A)

Corrente nas Fases: R=12.6A S=12.6A



- Notas:
- Prever um guia de arame de aço galvanizado 14 BWD dentro de cada eletroduto.
 - A resistência de compressão do concreto não deve ser inferior a 150 kgf/cm2 em 28 dias.

*Dimensões em milímetros.

DETALHE BANCO DE ELETRODUTOS SEM ESCALA

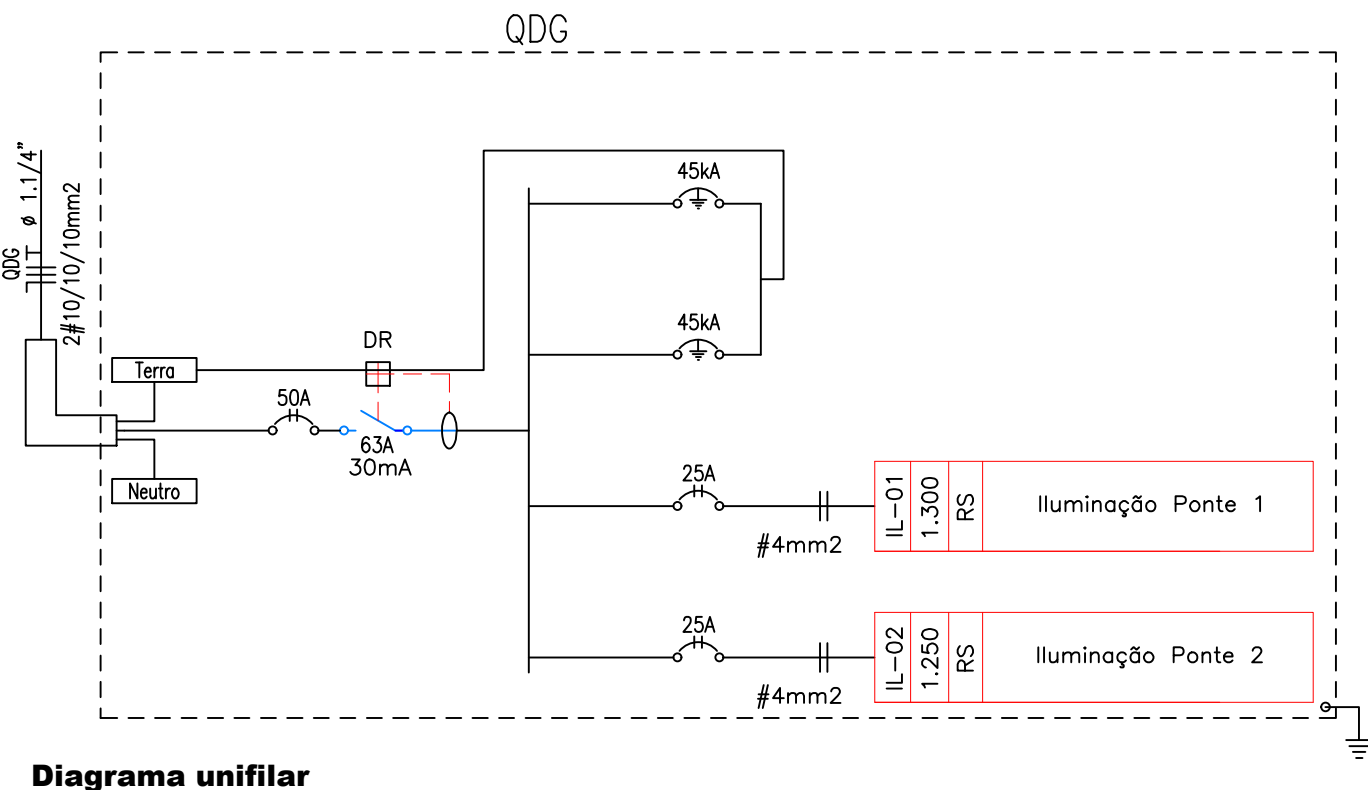
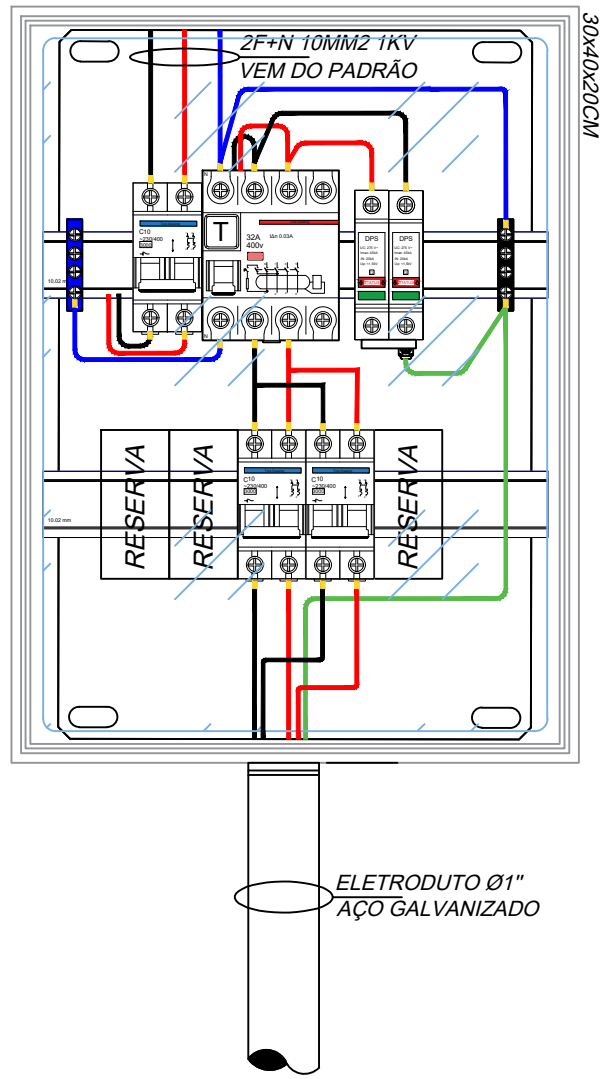


Diagrama unifilar



Detalhe de montagem do quadro

- NOTAS:
- Ao longo de todo o trajeto e acima do duto, deverá ser instalada fita plástica típica de advertência, com dizeres característico: "PERIGO - ELETRICIDADE".
- A profundidade mínima para a tubulação subterrânea deverá ser de 70cm, conforme detalhe, para as áreas de passagem de veículos deverá ser adotada a profundidade de 120cm, conforme indicação em projeto.
- Nas extremidades dos eletrodutos, estes devem ser vedados com anteparos ou poliuretano expandido, para a proteção contra a entrada de roedores e outros animais ou insetos que possam danificar o isolamento dos cabos condutores.
- Em todas as emendas entre condutores elétricos, deverá ser utilizada fita borracha de auto fusão, para evitar a entrada de umidade.
- Todas as emendas que se fizerem necessárias estarão localizadas nas caixas de inspeção, garantindo contato elétrico perfeito e rigorosa isolamento.
- Todas as partes metálicas deverão ser aterradas e conduzidas até o ponto de aterramento.
- Os postes deverão ser instalados conforme as distâncias indicadas, sendo necessário informar o projetista sobre qualquer alteração.



Secretaria Municipal de Viação de Obras
Francisco Beltrão - PR.

Projeto/Obra:	Un. de Obra:	Projeto Tipo:
Elétrico - Ponte Av. Julio Assis Cavalheiro	95 metros	ELE
Endereço Obra:	Gleba:	Prancha:
Av. Julio Assis Cavalheiro, S/N	Lote:	01
Bairro/Município / Estado:	Área:	01
FRANCISCO BELTRÃO	N/D	
Referência:	Projeto nº:	
PROJETO ELETRICO UNIFILAR DETALHAMENTO	2406	
Autor:	Escala:	Data:
Marcos E. Bortol - Eng. Eletricista - CREA/PR 194479/D	Como indicado	ABR/2024