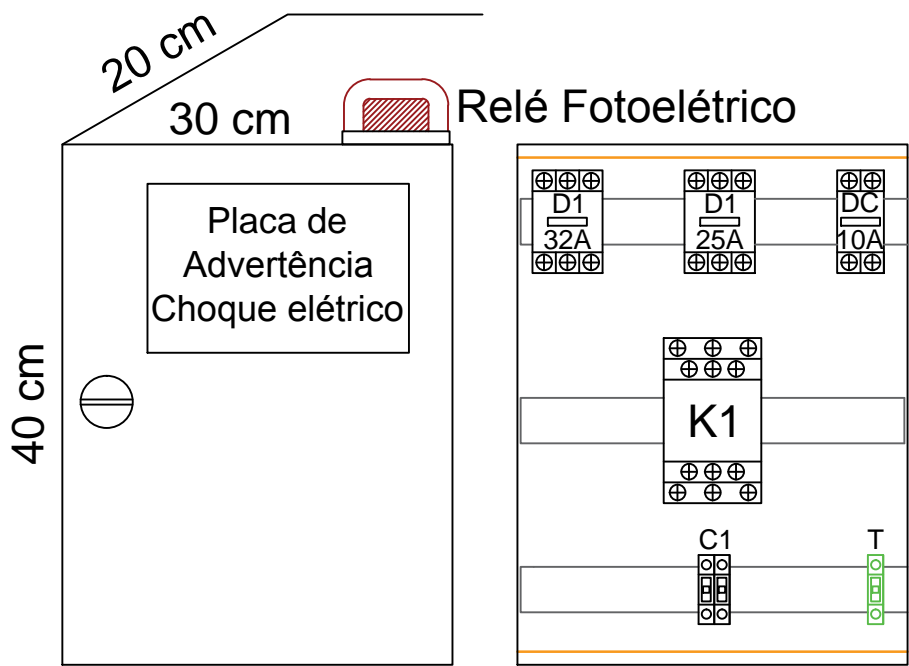
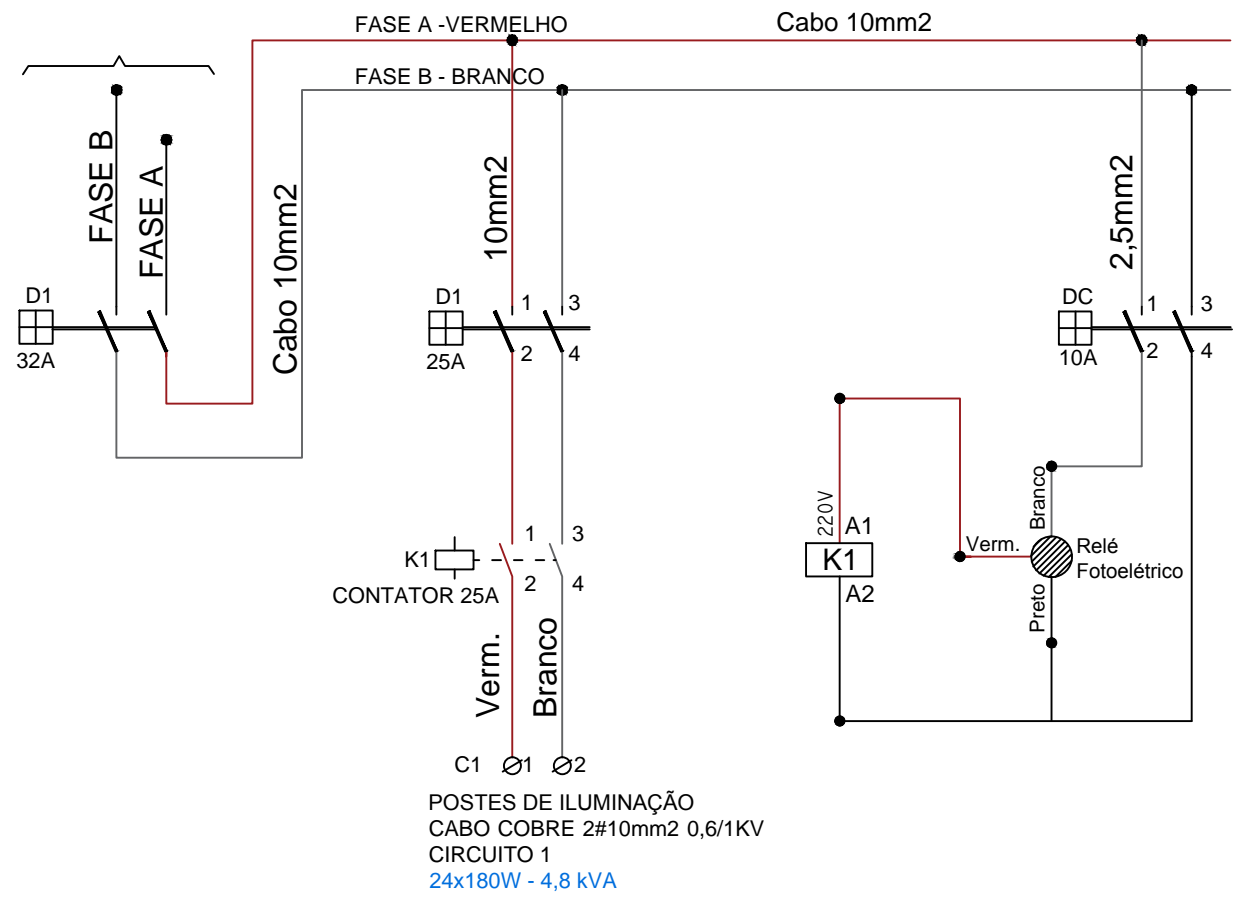


- ### LEGENDA
- CAIXA DE PASSAGEM CONCRETO
 - DUTO DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE C/ DIÂMETRO NOMINAL $\phi 1.1/4''$
 - CABO DE ALUMÍNIO MULTIPLEXADO TRIPLEX 16mm² (XLPE – 0,6/1 KV)
 - REDE DE TRANSMISSÃO 138 KV (COPEL). FAIXA DE SERVIÇÃO DE 30 METROS: 15 METROS A PARTIR DO CENTRO DO CABO. PARA ESTE PROJETO FOI CALCULADO: POSTE 1: DISTÂNCIA MÍNIMA DE 22 METROS; POSTE 6: DISTÂNCIA MÍNIMA DE 19 METROS.
 - POSTE DE ENERGIA DA COPEL DUPLO T EXISTENTE
 - POSTE DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA DA COPEL CIRCULAR R EXISTENTE
 - CAIXA DE MEDIÇÃO TIPO CNPH A INSTALAR (CONFORME NTC 901115 pag. 13)
 - QUADRO COMANDO/PROTEÇÃO DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO
 - HASTE DE ATERRAMENTO $\phi 5/8'' \times 2,4M$
 - POSTE DE CONCRETO ENGASTADO H = 15,0M (ALTURA UTIL H=12,9M) COM SUPORTE TIPO PÉTALA PARA 3 LUMINÁRIAS LED DE 180W. *PARA OS POSTES 1, 2, 5 E 6, OS CABOS MULTIPOLARES DEVEM SER CONDUZIDOS POR ELETRODUTO DE $\phi 25mm$. PARA OS POSTES 3 E 4, OS CABOS UNIPOLARES E MULTIPOLARES DEVEM SER CONDUZIDOS POR ELETRODUTO DE $\phi 1.1/4''$.
 - CIRCUITO 1 – POSTES IP (SUBTERRÂNEO) BIFÁSICO 2#10mm² (PVC 70°C 0,6/1KV) – TERRA 10mm² (COBRE NÚ) ELETRODUTO EM PEAD $\phi 1.1/4''$ SUBTERRÂNEO NA COR PRETA *CIRCUITO INTERNO DO POSTE (DERIVAÇÃO P/ LUMINÁRIAS) DEVERÁ SER FEITO COM CABO MULTIPOLAR COM 3 CONDUTORES DE 1,5MM², SENDO DUAS FASES E TERRA – COBERTURA EM PVC. SENDO UM CABO INDEPENDENTE PARA CADA LUMINÁRIA.
 - CIRCUITO 1 – POSTES IP (AÉREO) CABO DE ALUMÍNIO TRIPLEX 2x16(16)mm² (XLPE 90°C 0,6/1KV) A CONEXÃO ENTRE OS CABOS DE COBRE DE 10mm² E OS DE ALUMÍNIO DE 16mm² DEVEM SER FEITAS COM CONECTORES BIMETÁLICOS APROPRIADOS.



DETALHE QUADRO DE COMANDO SEM ESCALA

NOTAS:

Nas extremidades dos eletrodutos, estes devem ser vedados com anteparos ou poliuretano expandido, para a proteção contra a entrada de roedores e outros animais ou insetos que possam danificar o isolamento dos cabos condutores;

Em todas as emendas entre condutores elétricos, deverá ser utilizada fita borracha de auto fusão, para evitar a entrada de umidade;

Todas as emendas que se fizerem necessárias estarão localizadas nas caixas de inspeção, garantindo contato elétrico perfeito e rigorosa isolamento;

Todas as partes metálicas deverão ser aterradas e conduzidas até o ponto de aterramento;

Os postes deverão ser instalados conforme as distâncias indicadas, sendo necessário informar o projetista sobre qualquer alteração;

AUTOR DO PROJETO:	PREFEITURA MUNICIPAL:	RESP. TÉCNICO PELA OBRA:

Prefeitura Municipal de Francisco Beltrão		
OBRA: ILUMINAÇÃO PÚBLICA TREVO DUQUE DE CAXIAS		ÁREA: -
LOCAL DA OBRA: AV. DUQUE DE CAXIAS	Nº DO PROJETO: -	PROJETO TIPO: EL
MUNICÍPIO / CIDADE: FRANCISCO BELTRÃO	ESTADO: PARANÁ	DATA: JUL. / 2020
REFERÊNCIA: PROJETO ELÉTRICO DE ILUMINAÇÃO URBANA	DESENHO: B.O.KOOP	PRANCHAS Nº: 01
RESPONSÁVEL TÉCNICO / AUTOR DO PROJETO: RAFAEL DAL ZOTTO	ESCALA: 1/500	REVISÃO: -
CREA-PR 179.118/D		